

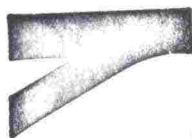
Tielaitos

**Oulun Tiepiirin alueorganisaation tarkistus
Loppuraportti**

Oulu 1993

Oulun tiepiiri

OR TIEL/OUL



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 950619
Nidenro: 957046

TIIVISTELMÄ

Tämä muistio on raportti ehdotuksesta Oulun tiepiirin alueorganisaatioksi 1.1.1994 ja toisaalta sen jälkeen.

Tiejohtaja Vuolteenaho määräsi maaliskuussa 1993 työryhmän valmistelemaan aluepäälikkö Väinö Luttisen johdolla suunnitelmaa Oulun tiepiirin alueorganisaation toteuttamiseksi. Suunnitelma tuli olla kokonaisuudessaan valmis elokuun 1993 loppuun mennessä.

Tavoitteeksi asetettiin, että työssä valmistuvat periaateratkaisut seuraaviin kysymyksiin:

1. Tienpitoalueiden lukumäärä ja rajat
2. Tienpitoalueen sisäinen organisaatio ja perusyksiköiden (tiemestaripiirit) lukumäärä ja rajat
3. Edellisiin liittyvä nimikkeistö
4. Tietuotannon työnjaon periaatteet piirin eri vastuualueiden kesken.

Tämä raportti sisältää vastaukset edellämainittuihin kysymyskokonaisuuksiin. Kesäkuussa 1993 työryhmä laati työstään myös väliraportin, jonka perusteella tiejohtaja on jo antanut määräyksen eräistä muutoksista tiepiirin organisaatiossa 1.1.1994 ja 1.1.1995.

Työryhmä ehdottamassa tavoitetilassa tiepiirissä on Oulun ja Koillismaan tienpitoalueet sekä Kajaanin ja Ylivieskan maakuntakonttori-alueet, joista Ylivieskan alue ehdotetaan muutettavaksi tienpitoalueeksi. Nykyiset 22 tiemestaripiiriä muutetaan 12...14 työalueeksi. Työalueet vastaavat alueellaan tienpidosta käsittäen hoidon, kunnostuksen ja perustienpidon rahoituksella toteutettavan rakentamisen sekä perustienpidon luonteiset kehittämishankkeet. Työaluepäälikkö on tavoitetilassa suoraan tienpitoalueen aluejohtajan / maakuntakonttorin johtajan alaisuudessa.

Työryhmä ehdottaa myös muiden kuin edellä mainittujen termien tarkistamista. Nykyiset päälikkötiemestarit ovat tiemestaripiirin päälikköitä. Tietuotannon parissa toimivat muut tekniset henkilöt ovat tiemestareita. Rakentamistuotannosta alueellaan vastaava henkilö on aluemestari. Tieasema on tukikohta, jossa on asiakaspalvelua riippumatta siitä onko se alueen hallintopaikka vai ei. Muut tukikohdat ovat tukipisteitä.

Oulun tiepiirin alueorganisaation tarkistaminen

Sisältö

1. JOHDANTO	7
2. ALUEORGANISAATION MUODOSTAMISKRITEERIT	8
3. TIEJOHTAJAN PÄÄTÖKSET 18.6.1993	9
4. EHDOTUS ALUEORGANISAATIOKSI 1.1.1994	9
4.1. Tienpitoalueet ja maakuntakonttorien alueet	
4.2. Muutokset tiemestaripiiriverkkoon 1.1.1994	
4.3. Organisaatiotasot	
5. EHDOTUS ALUEORGANISAATIOKSI 1.1.1994 JÄLKEEN	12
5.1. Tienpitoalueet/maakuntakonttorialueet	
5.2. Työalueet tavoitetilassa	
5.3. Organisaatiotasot tavoitetilassa	
5.4. Organisaation terminologiaa	
6. ORGANISAATION TERMINOLOGIAA	16
7. ORGANISAATIOMUUTOSTEN VAIKUTUKSET	17
7.1 Tavoitetila erällä tunnusluvuilla kuvattuna	
7.2 Muut vaikutukset	
8. JATKOTOIMENPIDESUOSITUKSET	20
9. ERIÄVÄ MIELIPIDE	21
LIITTEET	
1. Alueorganisaation muodostamiskriteerit	
2. Nykyiset tiemestaripiirit	
3. Nykyisten tukikohtien kone- ja henkilöresurssit	
4. Suunnitelmien mukaiset tukikohdat ja niiden työmäärät	
5. Tiemestaripiiriverkko eri tiepiireissä	
6. Tiejohtajan määräys 18.6.1993: Muutokset Oulun tiepiirin organisatiossa 1.1.1994 ja 1.1.1995	
7. Tienpitoalueiden ja maakuntakonttorialueen väliset rajat 1.1.1994 ja tavoitetilassa	
8. Eräitä työalueiden ja tienpitoalueiden / maakuntakonttorialueen tunnuslukuja tavoitetilassa	
9. Oulun tiepiirin jako kolmeen alueeseen (liittyy eriävään mielipiteeseen)	

1. JOHDANTO

Oulun tiepiirin tavoiteorganisaatiossa (visiossa) on tavoiteorganisaation rakenteesta määritelty seuraavaa:

Tavoiteorganisaatio perustuu 1) seuraavien toimintojen keskittämiseen:

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| - strateginen suunnittelu | - tiesuunnittelu |
| - rahoituksen suunnittelu | - hallinto |
| - tulostavoitteiden suunnittelu | - tekniset palvelut |
| - kehittämishankkeiden ohjelmointi | - viestintä |

ja 2) alueorganisaatioon.

Vision mukaan tiepiiri jaettaisiin tiealueisiin (1-3) sekä Kajaanin ja Ylivieskan maakuntakonttoreiksi. Näiden tehtävänä on tienpito, joka käsittää hoidon, kunnostuksen ja perustienpidon rahoituksella toteutettavan rakentamisen sekä perustienpidon luonteiset kehittämishankkeet suunnitteluineen. Lisäksi maakuntakonttoreita täydentävät suunnittelu-toimistot sekä eräät hallintopalvelujen ja teknisten palvelujen tehtävät. Tavoitteena on mahdollisimman pitkälle viety päätösvallan delegointi.

Työryhmä keskittyi toimeksiantonsa tehtäväkokonaisuuksiin vision pohjalta: tienpitoalueet, tienpitoalueen sisäinen organisaatio, nimikkeistö ja työnjaon periaatteet. Muilta osin päädyttiin seuraaviin **rajauksiin**:

- resurssitarvetarkastelua mm. konekaluston ja tukikohtahenkilöstön osalta ei tehdä, vaan se tehdään erikseen tiealueittain tarvittaessa
- tukikohtaverkoista on tehty suunnitelmat entisten Oulun piirin ja Keski-Pohjanmaan alueille, nämä suunnitelmat ovat voimassa ja ne ovat alueorganisaatiotyön pohjana
- Kainuussa lähtökohtana tukikohtaverkon osalta on nykytilanne ja tilanne, että Vuolijoella ja Ristijärvellä ei olisi tukikohtia
- Pintamo sisällytetään ainakin toistaiseksi tukikohtaverkkoon, samoin Kärsämäen tukikohta on olemassa vielä useamman vuoden ajan

Organisaation tarkistusta varten nimettyyn **työryhmään** ovat kuuluneet:

Väinö Luttinen, puheenjohtaja,
Jorma Lappalainen,
Hannu Kulju,
Matti Ollikainen,
Tuomo Kanninen,

Oulun tiealue
Kajaanin maakuntakonttori
Ylivieskan maakuntakonttori
Raahen tiealue
Koillismaan tiealue

ja henkilöstön edustajina:

Urho Savela,
Reima Huhtala,
Kaarlo Karjalainen,
Vilho Vartiainen,

Ylivieskan maakuntakonttori
Ylivieskan maakuntakonttori
Kainuun maakuntakonttori
Oulun piirikonttori

Työryhmä sihteerinä ja konsulttina toimi Jaakko Rahjan Viasys Oy:stä.

2. ALUEORGANISAATION MUODOSTAMISKRITEERIT

Tienpitoalueet ja maakuntakonttorien alueet ovat **tuotannollisia alueita**. Siten on pyritty tarkastelemaan järkevintä alueorganisaatiota **tietuotannon** kannalta.

Alueorganisaation muodostamiskriteerit on esitetty *liitteessä 1*. Muodostamiskriteereistä työryhmä kirjasi tiejohtajan korostuksina seuraavaa (6.4.1993):

- tärkeää, että alueorganisaatiot olisivat samankaltaiset ja keskenään tasapainoiset
- tilaajaorganisaation mahdollisuus otettava myös huomioon
- ympäröivä yhteiskunta on otettava huomioon, samoin asiakasnäkökulma
- tienpidon määrärahat tulevat laskemaan väistämättä, joten yleis- ja yhteiskustannuksiin olisi saatava pienennystä
- laitoksen henkilöstöstrategiaa noudatetaan.

Nykyisen tiemestaripiiriverkon (liite 2) lisäksi käytiin läpi myös nykyisten tukikohtien kone- ja henkilöstöresurssit (*liite 3*). Entisille Oulun ja Keski-Pohjanmaan piireille tehtyjen suunnitelmien mukaiset tukikohdat on esitetty *liitteessä 4*.

Tausta-aineistona työryhmässä käytiin läpi myös **Ruotsin tielaitoksen toimintatapauudistukset** ja Suomen tielaitoksen **muiden tiepiirien nykytila ja suunnitelmat** järjestää omat tiemestaripiiriverkkonsa (*liite 5*).

Muun julkishallinnon rajojen osalta tarkasteltiin mm. kihlakuntajakoa, pientalousaluejakoa ja maakuntarajaa. Muun julkishallinnon rajoista todettiin, että ne eivät aina noudata päätiejaksoja, mikä olisi tienpidon kannalta kuitenkin ensiarvoisen tärkeää. Tienpitoalueiden ja tiemestaripiirien rajoja määriteltäessä päätettiin arvioida ensin vaihtoehtoja tienpidon kannalta ja sitten sitä, miten ne soveltuvat muun julkishallinnon rajoihin.

Eri vaihtoehtoja tienpitoalueiksi/tiemestaripiireiksi oli työn aikana esillä kaikkiaan yli 20. Arvioinneissa käytettiin toiminnallisuuden lisäksi mm. seuraavia numeraalisia **tunnuslukuja**:

- tiestön määrä nyt ja vuonna noin 2005 (...2010)
- kunnossapidon työmäärällä painotettu tiestömäärä nyt ja vuonna 2005 (...2010)
- liikennesuorite
- kunnossapidon kustannukset
- asukasmäärä ja kuntien määrä.

Kunnossapidon konetyömäärillä painotettu tiestömäärä tarkoittaa sitä, että liikennemäärältään, päällystetyypiltään, leveydeltään ja muilta ominaisuuksiltaan erityyppiset tiet painotetaan yhteismitallisiksi sen mukaan, kuinka paljon kunnossapidon konetyötä kukin tietyyppi tarvit-

see vuodessa. Tämän tunnusluvun avulla voidaan kuvata kunnossapitotyön (kunnossapidon konetyön) määrää tietyllä alueella ja sitä kautta myös alueella tarvittavien resurssien määrää. Erilaisia tietyyppejä on painotettu koko tiepiirin alueella samoilla painokertoimilla. Ne on saatu entisille Oulun, Kainuun ja Keski-Pohjanmaan tiepiireille laskettujen painokertoimien keskiarvona. Painotettujen tiepituuksien eli kunnossapidon konetyömäärän laskentaa on esitetty tarkemmin mm. julkaisussa 'Oulun tiepiirin tiemestaripiirajat ja tukikohtaverkko', Oulu 1991.

3. TIEJOHTAJAN PÄÄTÖKSET 18.6.1993

Työryhmä laati työstään väliraportin kesäkuussa 1993. Sen pohjalta tiejohtaja on 18.6.1993 antanut määräyksen muutoksista tiepiirin organisaatiossa 1.1.1994 ja 1.1.1995 (liite 6):

- Tiepiirissä on kaksi tienpitoaluetta ja kaksi maakuntakonttoria
- Koillismaan tienpitoalue on työryhmän ehdotuksen mukainen, hallintopaikka selvitetään vuoden 1994 aikana
- Oulun tienpitoalue ja Kajaanin maakuntakonttorin alueet ovat työryhmän ehdotusten mukaiset paitsi, että Vaalan tiemestaripiiri itäosan tiestöä lukuunottamatta (Manamansalo ja Jaalangasta itään) varaudutaan liittämään Oulun tienpitoalueeseen 1.1.1995 alkaen,
- Ylivieskan maakuntakonttorin alue (eteläinen tienpitoalue) on nimeä lukuunottamatta työryhmän ehdotuksen mukainen
- Rantsilan ja Kempeleen tiemestaripiirit yhdistetään, Kestilän kunta liitetään Kempeleen tiemestaripiiriin
- Kalajoen ja Raahen tiemestaripiirit yhdistetään työryhmän ehdotuksen mukaisesti ja uuteen tiemestaripiiriin liitetään Siikajoen ja kantatien 86 länsipuolinen tiestö Ruukin kunnasta
- Muhoksen tiemestaripiiristä siirretään osa Utajärven koillisosan tiestöä Puolangan tiemestaripiiriin liitettäessä pääosa Vaalan tiemestaripiiristä Oulun tienpitoalueeseen
- Muilta osin alueorganisaatiota kehitetään 1.1.1994 alkaen tiepiirin vision ja tiealue työryhmän selvityksen mukaisesti myöhemmin tehtävin erillispäätöksin.

4. EHDOTUS ALUEORGANISAATIOKSI 1.1.1994

Ehdotuksen mukaan tiepiirissä on 2 tienpitoaluetta ja 2 maakuntakonttoria, joille kuuluu alueensa perustienpito käsittäen hoidon, kunnostuksen, perustienpidon rahoituksella toteutettavan rakentamisen, perustienpidon luonteiset kehittämishankkeet ja asiakaspalvelun. Lisäksi maakuntakonttoreissa tehdään mm. visiossa tarkemmin mainittuja suunnittelun, teknisten palvelujen ja hallinnon tehtäviä osana koko tiepiirin vastuualueita.

Alueet ehdotetaan muodostettavan 1.1.1994 alkaen. Suositus tilanteessa 1.1.1994 on esitetty oheisella kartalla niin, että siinä ilmenevät alueiden tiekilometrit sekä kunnossapidon konetyömäärillä painotetut tiekilometrit. *Liitteessä 7* on esitetty sama aluejako siten, että rajat ovat hieman tarkemmin.

4.1. Tienpitoalueet ja maakuntakonttorien alueet

Koillismaan tienpitoalueen muodostavat nykyiset Kuusamon, Taivalkosken ja Pudasjärven tiemestaripiirit. Siten tienpitoalue on sama kuin nykyinen Koillismaan tiealue. Hallintopaikka ratkaistaan myöhemmässä vaiheessa

Oulun tienpitoalueen muodostavat nykyiset Oulun, lin, Kempeleen, Muhoksen ja Rantsilan tiemestaripiirit sekä Kestilän kunta. Nykyiseen tiealueeseen lisäystä ovat Kestilä sekä Rantsilan tiemestaripiiri siten, että Ruukin kunta kuuluu sidosryhmätöinnän kannalta Raahen tiemestaripiiriin. Hallintopaikka on Oulu.

Ylivieskan maakuntakonttorin alueen muodostavat nykyiset Raahen, Kalajoen, Ylivieskan, Oulaisten, Pyhäsalmen, Haapajärven tiemestaripiirit ja Kestilän kuntaa lukuunottamatta Piippolan tiemestaripiiri sekä Ruukin kunnan länsiosan tiestö. Nykyiseen maakuntakonttorialueeseen lisäystä ovat Raahen tiemestaripiiri, Piippolan tiemestaripiiri Kestilää lukuunottamatta ja Rantsilan tiemestaripiiristä Ruukin kunnan länsiosan tiestö. Aluehallintopaikkana on Ylivieska.

Kajaanin maakuntakonttorin alueen muodostavat Kajaanin, Sotkamon, Kuhmon, Hyrynsalmen, Puolangan, Suomussalmen ja Vaalan tiemestaripiirit eli alue on sama kuin nykyinen maakuntakonttorialue. Aluehallintopaikkana on Kajaani.

4.2. Muutokset tiemestaripiiriverkkoon 1.1.1994

Muodostettaessa edellä mainitut neljä aluetta tehdään samoin 1.1.1994 eräitä muutoksia tiemestaripiiriverkkoon:

1. Yhdistetään Rantsilan ja Kempeleen tiemestaripiirit siten, että Kestilän kunta kuuluu Kempeleen tiemestaripiiriin ja Ruukin kunta kuuluu sidosryhmätöinnän kannalta Raahen tiemestaripiiriin.
2. Yhdistetään Kalajoen ja Raahen tiemestaripiirit siten, että Ruukin kunnan länsiosan tiestö liitetään uuteen tiemestaripiiriin.

Tämän lisäksi voidaan sopia talvihoitoa varten toisia työrajoja, jos ne paremmin vastaavat tienkäyttäjän tarpeisiin.

MERKINTÖJEN SELITYKSET

----- Tiepiirin raja
 ----- Valta- tai kantatie
 * KA Kaupunki
 --- Osa-alueen raja
 25 Osa-alueen numero

■ Tukikohta

----- Tiepihtialueen/mk:n raja

Koillismaahan tpa:

Työmäärä 1993: 15.7 %

Tieklometrit 1993: 2170 km

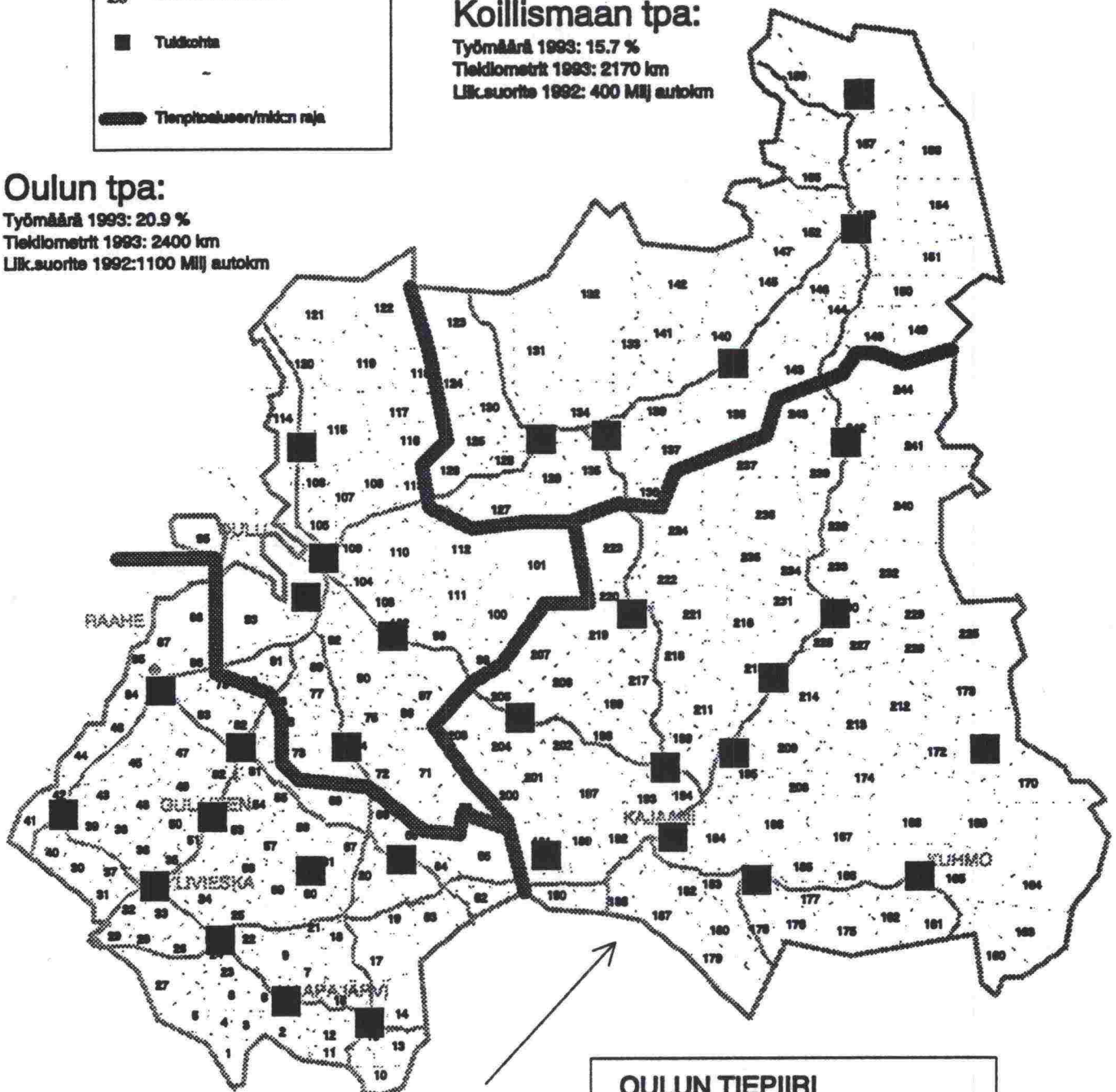
Liik.suorite 1992: 400 Milj autokm

Oulun tpa:

Työmäärä 1993: 20.9 %

Tieklometrit 1993: 2400 km

Liik.suorite 1992: 1100 Milj autokm



Ylivieskan mkk:

Työmäärä 1993: 27.5 %

Tieklometrit 1993: 3420 km

Liik.suorite 1992: 850 Milj autokm

Kajaanin mkk:

Työmäärä 1993: 35.9 %

Tieklometrit 1993: 4750 km

Liik.suorite 1992: 650 Milj autokm

OULUN TIEPIIRI

Alueorganisaatio

1.1.1994

(ks. myös liite 7)

4.3. Organisaatiotasot

Ylivieskan ja Kajaanin maakuntakonttorien päälliköiden alaisuudessa on yksi tai useampi työaluepäällikkö ja työaluepäällikön alaisuudessa yksi tai useampi tiemestaripiiri ja työmaa. Myöhemmin esitetyllä tavalla työmaapäälliköstä käytetään termiä aluemestari. Vaihtoehtoisesti tiemestaripiirien päälliköt ovat suoraan tienpitoalueen/maakuntakonttorin päällikön alaisuudessa. Perustienpidon rahoituksella toteutettavan rakentamistuotannon laajuudesta riippuen tienpitoalue/maakuntakonttorin alue voidaan jakaa yhtä useampaan rakennustuotannon alueeseen, missä rajat voivat myötäillä tiemestaripiirirajoja.

5. EHDOTUS ALUEORGANISAATIOKSI 1.1.1994 JÄLKEEN

5.1 Tienpitoalueet/maakuntakonttorialueet

Tienpitoalueiden ja maakuntakonttorialueiden välillä ehdotetaan seuraavia muutoksia:

- liitetään Vaalan tiemestaripiiri Oulun tienpitoalueeseen 1.1.1995 niin, että tiemestaripiirin itäosan tiestö (Manamansalo ja Jaalangasta itään) liitetään Kajaanin tiemestaripiiriin. Ennen päätöksentekoa selvitetään myös asiaan vaikuttavia muita kuin tienpidollisia näkökulmia
- siirretään Muhoksen tiemestaripiiristä koillisosan tiestöä Sanginkylän ja Puolangan välillä Puolangan tiemestaripiiriin.

Koillismaan tienpitoalueen osalta vuoden 1994 aikana selvitetään mahdollisuudet perustaa tienpitoalueen toimisto alueen sisälle esimerkiksi Pudasjärvelle. Päätökset ehdotetaan tehtävän ottaen huomioon taloudellisuustekijät, tienpitoalueen toiminnan johtaminen, asiakaspalvelu ja sidosryhmätoimintaan liittyvät tekijät.

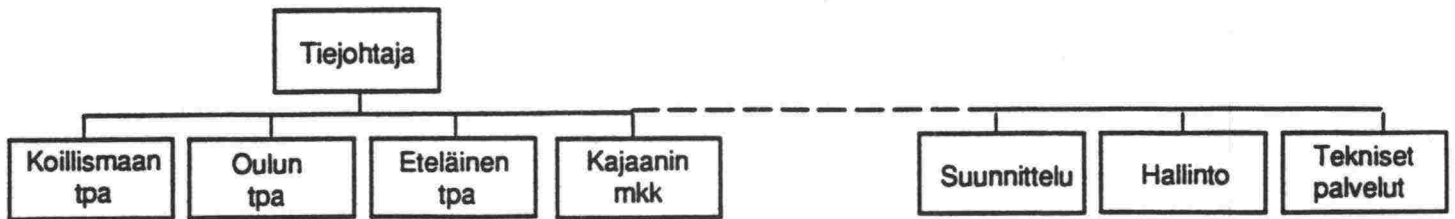
Lisäksi ehdotetaan selvitetävän ja mahdollisesti tarkistettavan Ylivieskan maakuntakonttorin alueen nimi ja asema vastaamaan alueen muuta yhteiskunnallista asemaa. Esimerkkinä nimestä eteläinen tienpitoalue.

5.2. Työalueet tavoitetilassa

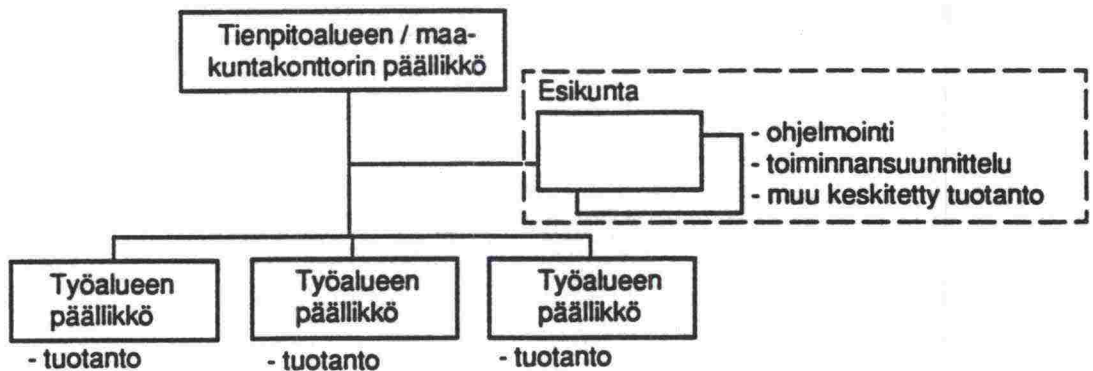
Alueorganisaation tavoitetilassa tiemestaripiirin sijasta käytetään termiä työalue. Työalue on nykyistä tiemestaripiiriä selvästi suurempi yksikkö.

Työalueiden tavoitteellinen lukumäärä on 12...14. Tässä yhteydessä ja ohessa kartalla esitetään 12 alueen malli esimerkinomaisena. Keskimääräinen koko on 1070 km suurimman ollessa nykytiestöllä reilut 1200 km ja pienimmät vajaan 800 km (liite 8).

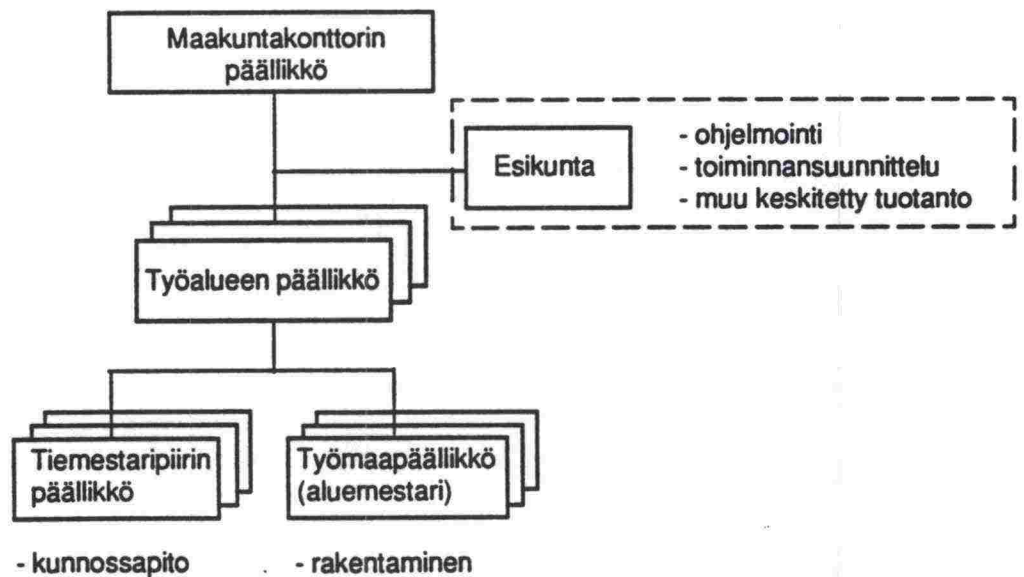
ALUEORGANISAATIO



Tavoitetilä



Siirtymävaihe Ylivieskan ja Kajaanin mkk:en osalta



Vaihtoehtoisesti tiemestaripiirien päälliköt suoraan maakuntakonttorin päällikön alaisuudessa.

Koillismaan tienpitoalueella on kaksi työaluetta. Tiealueet voidaan muodostaa esimerkiksi yhdistämällä nykyiset Pudasjärven ja Taivalkosken tiemestaripiirit, jolloin työalueina ovat Kuusamo sekä Pudasjärvi + Taivalkoski.

Oulun tienpitoalueella työalueita on kolme esimerkiksi siten, että yhdistetään nykyiset Oulun ja lin tiemestaripiirit sekä Muhoksen ja Vaalan tiemestaripiirit. Kempeleen ja Rantsilan tiemestaripiirit muodostavat yhden työalueen.

Ylivieskan maakuntakonttorin alueella on kolme tai neljä työaluetta. Kolmen työalueen mallissa yhdistettynä ovat esimerkiksi nykyiset Kalajoen ja Raahen tiemestaripiirit, Ylivieskan ja Oulaisten tiemestaripiirit sekä Pyhäsalmen, Haapajärven ja Piippolan tiemestaripiirit.

Kajaanin maakuntakonttorin alueella on perusvaihtoehdossa neljä työaluetta siten, että esimerkiksi yhdistetään Sotkamon ja Kajaanin tiemestaripiirit sekä Puolangan ja Hyrynsalmen tiemestaripiirit. Näiden kahden työalueen lisäksi työalueita ovat nykyiset Suomussalmen ja Kuhmon tiemestaripiirit. Vaihtoehtona on viisi työaluetta, jolloin viides työalue muodostettaisiin esimerkiksi laajentaen nykyistä Sotkamon tiemestaripiiriä.

Työalueiden väliset rajat käydään tarkemmin läpi tienpitoalueen/maakuntakonttorin toimesta. Tämän lisäksi voidaan työalueiden välillä sopia talvihoitoa varten toisia työrajoja, jos ne paremmin vastaavat tienkäytäjän tarpeisiin.

Muutokset voidaan toteuttaa henkilöstöstrategiaa noudattaen alle 10 vuodessa ja puolet edellä mainituista toimenpiteistä vuoteen 1998 mennessä.

5.3 Organisaatiotasot tavoitetilassa

Alueorganisaation tavoitetilassa kullakin tienpitoalueella ja maakuntakonttorin alueella on 2-5 työaluetta.

Tienpitoalueen/maakuntakonttorin päällikön alaisuudessa on 2...5 työaluepäällikköä, jotka vastaavat työalueellaan tienpidosta käsittäen hoidon, kunnostuksen ja perustienpidon rahoituksella toteutettavan rakentamisen sekä perustienpidon luonteiset kehittämishankkeet. Tienpitoalueen/maakuntakonttorin alaisuudessa on lisäksi esikunta, joka vastaa tietuotannon ohjelmoinnista ja toiminnansuunnittelusta sekä tienpitoalueelle/maakuntakonttoriin mahdollisesti keskitetyistä muista tehtävistä.

Kajaanin ja Ylivieskan maakuntakonttorien osalta tavoitetilaan siirytään 3-5 vuodessa.

MERKINTÖJEN SELITYKSET

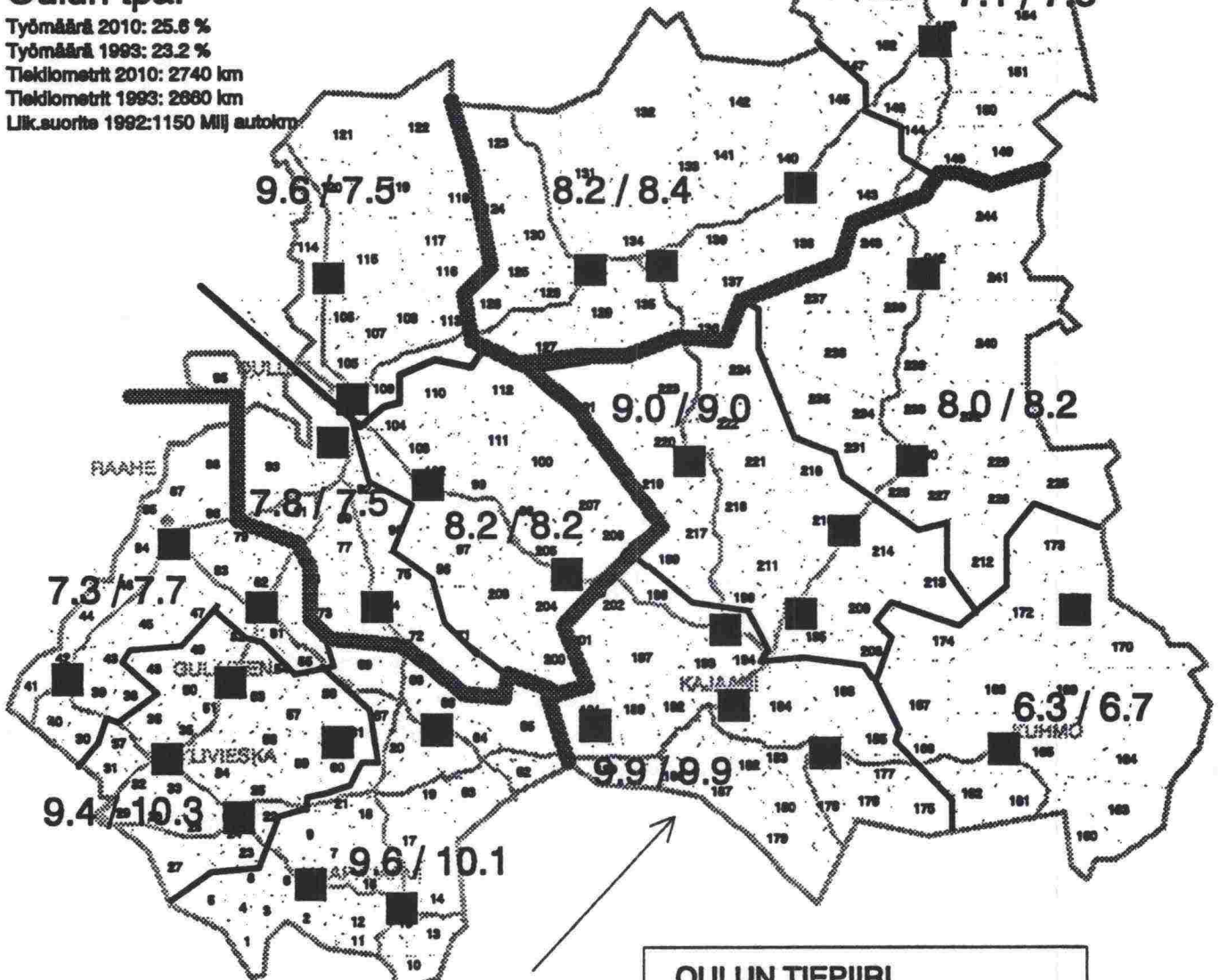
- Tiepiirin raja
- Valke- tai karttale
- KA Kaupunki
- Osa-alueen raja
- 25 Osa-alueen numero
- Työalueen raja
- Tulikohta
- 5/5 Työmaäärää kuvaava luku (%:n koko tiepiirin työmaäärästä) v. 2010/nykytila
- Tiepiiri-alueen/mkkn raja

Koillismaahan tpa:

Työmaäärä 2010: 15.3 %
 Työmaäärä 1993: 15.7 %
 Tieklometrit 2010: 2180 km
 Tieklometrit 1993: 2170 km
 Liik.suorite 1992: 400 Milj autokm

Oulun tpa:

Työmaäärä 2010: 25.6 %
 Työmaäärä 1993: 23.2 %
 Tieklometrit 2010: 2740 km
 Tieklometrit 1993: 2680 km
 Liik.suorite 1992: 1150 Milj autokm



Ylivieskan mkk:

Työmaäärä 2010: 28.0 %
 Työmaäärä 1993: 27.5 %
 Tieklometrit 2010: 3420 km
 Tieklometrit 1993: 3420 km
 Liik.suorite 1992: 850 Milj autokm

Kajaanin mkk:

Työmaäärä 2010: 33.1 %
 Työmaäärä 1993: 33.7 %
 Tieklometrit 2010: 4510 km
 Tieklometrit 1993: 4480 km
 Liik.suorite 1992: 600 Milj autokm

OULUN TIEPIIRI

Alueorganisaation tavoitetila

(ks. myös liite 7)

Kullakin työalueella on **työaluepäällikkö**, jonka alaisuudessa on mm. työalueen koosta ja tukikohtamäärästä riippuen 2-4 työnjohtohenkilöä (tiemestari), jotka vastaavat varsinaisesta perustienpidosta työalueen päällikölle. Lisäksi henkilöstöä on toimisto/varastotehtävissä. Pääosin heidän sijoituksensa on ns. päätukikohdissa.

Kuljettajien ja asennustaitoisten kuljettajien määrä riippuu työalueen tiestön ja työn määrästä sekä kone- ja autokaluston omavaraisuusasteesta. Resurssit voidaan jakaa työmäärillä painotettujen tiekilometrien avulla yhtenäisillä kriteereillä kaikissa työalueissa ja tukikohdissa.

6. ORGANISAATION TERMINOLOGIAA

Terminologia on eräs laitokuvaan vaikuttava tekijä. Hyvä terminologia kertoo ulkopuolisille, asiaa kenties huonosti tunteville henkilöille organisaatiosta ja sen toiminnasta sekä helpottaa asiointia laitoksen kanssa. Termeillä on oma osuutensa myös laitoksen sisäiseen ilmapiiriin. Väheksyvillä etuliitteillä (esimerkiksi sivutukikohta) on todettu aiheuttavan aiheetonta arvostuksen alenemista laitoksen sisällä ja myös ulkopuolella.

Seuraavassa on listattu eräiden muiden viranomaistahojen vastaavanlaista terminologiaa:

Luotsiasema
Rajavartiostoasema
Tulliasema
Katsastuskonttori/-toimisto
Poliisi(asema)
Posti(konttori/-asema)
Rautatieasema, lentoasema
Ratakeskus/-toimisto

Nykyisin tielaitoksessa on käytössä tienpitoaluetta vastaten ainakin seuraavat termit: tienpitoalue, tiealue, käyttöalue ja työpäällikköalue. Tiemestari- ja -piiri -termin lisäksi käytetään mm. termiä hoitoalue. Tukikoh- tien yms. osalta käytetään termejä piirikonttori, päätukikohta, sivutuki- kohta ja tukipiste (tai työpiste).

Työryhmän mielestä terminologiaa tulisi täsmentää seuraavasti:

<u>ALUE</u>	<u>HALLINTOPAIKKA</u>	<u>TEHTÄVÄNIMIKE</u>
Tiepiiri	Piirikonttori	Tiejohtaja
Tienpitoalue	Aluekonttori	Aluejohtaja
Maakuntakonttorialue	Maakuntakonttori	Maakuntakonttorin johtaja
Työalue	Tieasema	Työaluepäällikkö
-	Tukipiste	-

Tieasemalla tarkoitetaan sellaista tukikohtaa, jossa on asiakaspalvelua. Lähinnä tulee kysymykseen nykyiset päätukikohdat, joista vain osa on tavoitetilassa työalueen ns. hallintopaikka. **Tukipiste** on tukikohta, jossa asiakaspalvelua ei ole eli tukipiste on pääasiassa konekaluston lähtöpiste ja siellä olevan henkilöstön sosiaali- yms. tilat.

Muiden termien osalta ehdotetaan, että

- nykyiset päällikkötiemestarit ovat **tiemestaripiirien päälliköitä**
- tietuotannon parissa toimivat kaikki muut tekniset henkilöt ovat **tiemestareita**
- rakentamistuotannosta alueellaan vastaava henkilö (nykyinen työmaapäällikkö) on tehtävänimikkeeltään **aluemestari**.

Ensimmäiset uudet termit tulisi ottaa käyttöön mahdollisimman pian, jo 1.1.1994 ja muutkin mahdollisimman pian ja tarvittaessa laitos-tasoisesti.

7. ORGANISAATIOMUUTOSTEN VAIKUTUKSET

7.1 Tavoitetila eräillä tunnusluvuilla kuvattuna

Nykytilaan verrattuna työryhmän ehdotus merkitsee tavoitetilassa mm. yhden tiealueen vähenemistä sekä 22 tiemestaripiirin lakkauttumista ja 12 (...14) työalueen perustamista.

Tienpitoalueet/maakuntakonttorien alueet ovat **tiestöpituudeltaan** koh-talaisen tasapainoiset (suluissa tiepituus vuonna noin 2005...2010):

Koillismaa	2170 km (2180 km)
Oulu	2680 km (2740 km)
Ylivieska	3420 km (3420 km)
Kajaani	4480 km (4510 km)

Kunnossapidon konetyömäärillä painotetut tiekilometrit ovat tavoitetilassa seuraavat (suhteellinen jakauma):

Koillismaa	7300 p-km (15,6 %)
Oulu	10500 p-km (22,5 %)
Ylivieska	13100 p-km (28,1 %)
Kajaani	15700 p-km (33,6 %)

Tiestöpituudeltaan ja em. kunnossapidon työmäärältään on Kajaanin alue suurin ja vastaavasti Koillismaa pienin. **Liikennesuorite** em. alueilla on:

Koillismaa	386 milj.autokm
Oulu	1132 milj.autokm
Ylivieska	871 milj.autokm
Kajaani	616 milj.autokm

Oulun tiepiirin alueella **asukasmäärä** on yhteensä noin 443 000. Tästä Koillismaan alueella on 35 000, Oulun alueella 189 000, Ylivieskan alueella 127 000 ja Kajaanin alueella 92 000.

Kuntia Koillismaan tienpitoalueella on 3, Oulussa 19, Ylivieskan alueella 21 ja Kajaanin maakuntakonttorin alueella 9.

Tienpitoalueiden/maakuntakonttoreiden sekä tavoitetilan mukaisten työalueiden osalta *liitteessä 8* on esitetty eräitä edellä mainittuja tunnuslukuja.

7.2 Muut vaikutukset

Esitetty alueorganisaatio parantaa **tienpitoa**, koska laajemmat vastuualueet työalueiden muodossa vähentävät perustienpidon laatueroja ja mahdollistavat resurssien tehokkaamman ja taloudellisemman käytön. Erialaisten **tukijärjestelmien**, kuten säänseurantajärjestelmien, kehittyminen mahdollistaa nykyistä laajempien alueiden työnjohdon ja hallinnoimisen.

Sidosryhmien ja asiakkaiden kannalta esitetty ratkaisu ei heikennä palvelutasoa. Periaatteena on, että työalueen ns. hallintopaikasta asiakas ja sidosryhmän edustaja saa tarvitsemansa palvelut. Työalueen sellaisiin tukikohtiin, jotka nykyisin ovat ns. päätukikohtia, jätetään tapauskohtaisesti arvioitu riittävä palveluvalmius asiakkaita ja sidosryhmiä kohtaan. Asiakaspalvelun saa siis tieasemalta riippumatta siitä, onko kyseinen tieasema työalueen hallintopaikka vai ei.

Sidosryhmätoiminnan kannalta kunta kuuluu kokonaisuudessaan johonkin työalueeseen. Tienpidollisesti työalueiden väliset rajat voivat poiketa kuntarajoista.

Työryhmän enemmistön mielestä **Vaalan kuuluminen Oulun tienpitoalueeseen** on perusteltua lähinnä seuraavista tienpidollisista syistä:

1. Muhoksen ja Vaalan nykyiset tiemestaripiirit yhdistämällä saadaan valtatie 22 hoitoon keskittyvä ja valtatie suuntainen työalue.
2. Muhoksen + Vaalan työalueen muodostamisen jälkeen Oulun tienpitoalueelle saadaan muodostetuksi 2 muuta tasapainoista työaluetta, mikä muutoin ei kovin hyvin onnistuisi
3. Vaalan tiemestaripiirin kuuluminen Oulun tienpitoalueeseen tasaa tiestö- ja työmääriä eri tienpitoalueiden/maakuntakonttorialueiden välillä.

4. Vaasan läänin 11 kunnan alueella olevien teiden Vaasan tiepiiriin siirtymisen vaikutukset tasaantuvat eri alueiden kesken seuraavasti:
- Kajaanin maakuntakonttorin alueella olevan tiestön määrä vähenee noin 300 km
 - Oulun tienpitoalueen (entisen Oulun tiepiirin) tiestön määrä vähenee noin 600 km
 - Ylivieskan alueen tiestön määrä vähenee noin 300 km.

Sidosryhmien ja asiakkaiden käyttämien ja myös tiepiirin sisäisessä käytössä olevien **termien muuttaminen** nykyistä selkeämmäksi parantaa tiepiirin imagoa ja selkeyttää käsitteitä.

Vuonna 1991 tehdyn tiemestaripiiri- ja tukikohtaverkkoselvityksen laskelmien mukaan yhden tiemestaripiirin vähentämisellä arvioidaan saavutettavan **pitkällä aikavälillä 1 Mmk/v** kustannussäästöt seuraavasti:

- ns. pää- ja sivutukikohtien investoinnin ero, pääomakustannukset 290 000 mk/v
- ns. pää- ja sivutukikohdan ylläpidon kustannusero 240 000 mk/v
- pää- ja sivutukikohdan ns. tukikohtasidonnaisen henkilöstön kustannusero 525 000 mk/v.

Nykyisin Oulun tiepiirin alueella on 22 tiemestaripiiriä ja tavoitetilassa 12 (...14) työaluetta. On ilmeistä, että nykyisten 10 päätukikohdan lakkaaminen tiemestaripiirin hallintopaikkana ei synnytä pitkälläkään aikavälillä aivan näin suuria säästöjä, koska jonkinasteinen asiakaspalvelu tulee jäämään ainakin tärkeimpiin entisiin päätukikohtiin. 22 tiemestaripiirin yhdistäminen 12 työalueeksi aikaansaa seuraavat arvioidut kustannussäästöt:

- ns. tukikohtasidonnaisen henkilöstön välittömät kustannuserot 10 x 200 000 mk/v
- ns. tukikohtasidonnaisen henkilöstön kustannusero pitkällä aikavälillä 10 x 150 000 mk/v
- tieasemien investoinnin kustannusero pitkällä aikavälillä 10 x 200 000 mk/v
- tieasemien ylläpidon kustannusero pitkällä aikavälillä 10 x 150 000 mk/v.

Kokonaisuudessaan alueorganisaation tarkistukset aikaansaavat tiemestaripiirien/työalueiden osalta **yleis- ja yhteiskustannuksissa säästöä pitkällä aikavälillä arviolta 10 x 700 000 mk/v, yhteensä 7 Mmk/v.**

Tielaitoksen oman konekaluston ja muiden resurssien määrä on laskeut vuosien aikana ja arvioidaan edelleen laskevan. Omien, **vähentyneiden resurssien käyttö** laajemmissa työalueissa on tehokkaampaa

kuin suppeammissa tiemestaripiireissä. Vuotuiset säästöt koko tiepiirin osalta on arvioitavissa olevanvähintään satoja tuhansia markkoja.

Tässä yhteydessä ei ole puututtu tiepiirin tukikohtaverkkoon ja sen optimitilanteeseen, koska asia on entisen Oulun tiepiirin ja Keski-Pohjanmaan tiepiirien osalta arvioitu aikaisemmin erillisten töiden yhteydessä.

Tienpitoalueiden/maakuntakonttorialueiden vähentäminen nykyisestä viidestä neljään aikaansaa säästöjä pitkällä aikavälillä. Säästöt syntyvät osin edellä mainitusta tuotannon resurssien tehokkaammasta käytöstä, mutta pääosin hallinnosta ja työnjohdosta. Ne ovat tässä vaiheessa vaikeasti laskettavissa johtuen lukuisista samanaikaisista muutoksista koko piirin organisaatiossa.

8. JATKOTOIMENPIDESUOSITUKSET

Työryhmä ehdottaa käytännön jatkotoimenpiteiksi jo tehtyjen päätösten lisäksi seuraavaa:

1. Elo-syyskuussa 1993 viimeistellään tiemestaripiirien ja tienpitoalueiden/maakuntakonttorialueiden väliset rajat tarkasti.
2. Liitetään Vaalan tiemestaripiiri Oulun tienpitoalueeseen 1.1.1995 niin, että tiemestaripiirin itäosan tiestö (Manamansalo ja Jaalangasta itään) liitetään Kajaanin tiemestaripiiriin. Ennen päätöksentekoa selvitetään myös asiaan vaikuttavia muita kuin tienpidollisia näkökulmia. Siirretään Muhoksen tiemestaripiiristä koillisosan tiestöä Sanginkylän ja Puolangan välillä Puolangan tiemestaripiiriin.
3. Selvitetään vuoden 1994 aikana mahdollisuudet perustaa Koillismaan tienpitoalueen toimisto alueen sisälle. Päätökset tehdään ottaen huomioon taloudellisuustekijät, tienpitoalueen toiminnan johtaminen, asiakaspalvelu ja sidosryhmätoimintaan liittyvät.
4. Muodostetaan työryhmän ehdotusten mukaisesti työalueita yhdistämällä nykyisiä tiemestaripiirejä. Muutostoimenpiteet tehdään pääasiassa avainhenkilöiden eläkkeelle jäämisten yhteydessä noudattaen muutoinkin tielaitoksen henkilöstöstrategiaa. Ensimmäiset muutokset vuoden 1994 jälkeen on mahdollista tehdä jo 1.1.1995.
5. Hyväksytään käyttöön työryhmän ehdotukset tavoitetilan alueorganisaatiotasosta.

6. Otetaan käyttöön työryhmän ehdottamat uudet termit aluejohtaja, maakuntakonttorin johtaja, tiemestaripiirin päällikkö, tiemestari, aluemestari, aluetoimisto, tieasema ja tukipiste, työalue ja työaluepäällikkö. Ensimmäiset näistä termeistä tulisi ottaa käyttöön jo 1.1.994 ja muutkin mahdollisimman pian ja tarvittaessa laitostasoisesti.
7. Selvitetään ja mahdollisesti tarkistetaan Ylivieskan maakuntakonttorin alue nimi ja asema vastaamaan parhaiten alueen muuta yhteiskunnallista roolia.

9. ERIÄVÄ MIELIPIDE

Työryhmän jäsenet Jorma Lappalainen ja Kaarlo Karjalainen esittävät työryhmän ehdotukseen **eriävänä mielipiteenään**, että Vaalan tiemestaripiiri tulee säilyttää Kajaanin maakuntakonttorin alueella. Eriävän lausuman mukaan:

- Kajaanin maakuntakonttorin alue tulee myötäillä Kainuun maakunnan rajoja
- Vaalan tiemestaripiirin sisällyttäminen Kajaanin maakuntakonttorin alueeseen mahdollistaa joustavan siirtymisen kolmen tienpitoalueen malliin, joka tulisi olla lopullisena tavoitteena
- tienpidollisesti Vaalan tiemestaripiiri voitaisiin yhdistää Kajaanin tiemestaripiiriin ja muodostaa näistä tiemestaripiireistä työalue

Liitteessä 9 on eriävään mielipiteeseen liittyen kirjattu näkemykset Oulun tiepiirin jakamisesta 3 tienpidolliseen alueeseen.

LIITTEET

- 1. ALUEORGANISAATION MUODOSTAMISKRITEERIT**
- 2. NYKYISET TIEMESTARIPIIRIT**
- 3. NYKYISTEN TUKIKOHTIEN KONE- JA HENKILÖRESURSSIT**
- 4. SUUNNITELMIEN MUKAISET TUKIKOHDAT JA NIIDEN TYÖMÄÄRÄT**
- 5. TIEMESTARIPIIRIVERKKO ERI TIEPIIREISSÄ**
- 6. TIEJOHTAJAN MÄÄRÄYS 18.6.1993: MUUTOKSET OULUN TIEPIIRIN ORGANISAATIOSSA 1.1.1994 JA 1.1.1995**
- 7. TIENPITOALUEIDEN JA MAAKUNTAKONTTORIN VÄLISET RAJAT 1.1.1994 JA TAVOITETILASSA**
- 8. ERÄITÄ TYÖALUEIDEN JA TIENPITOALUEIDEN / MAAKUNTAKONTTORIALUEEN TUNNUSLUKUJA TAVOITETILASSA**
- 9. OULUN TIEPIIRIN JAKO KOLMEEN ALUEESEEN (liittyy eriävään mielipiteeseen)**

ALUEORGANISAATION MUODOSTAMISEN KRITEERIT, TIEMESTARIPIIRIT JA TIENPITOALUEET

TAVOITETILA

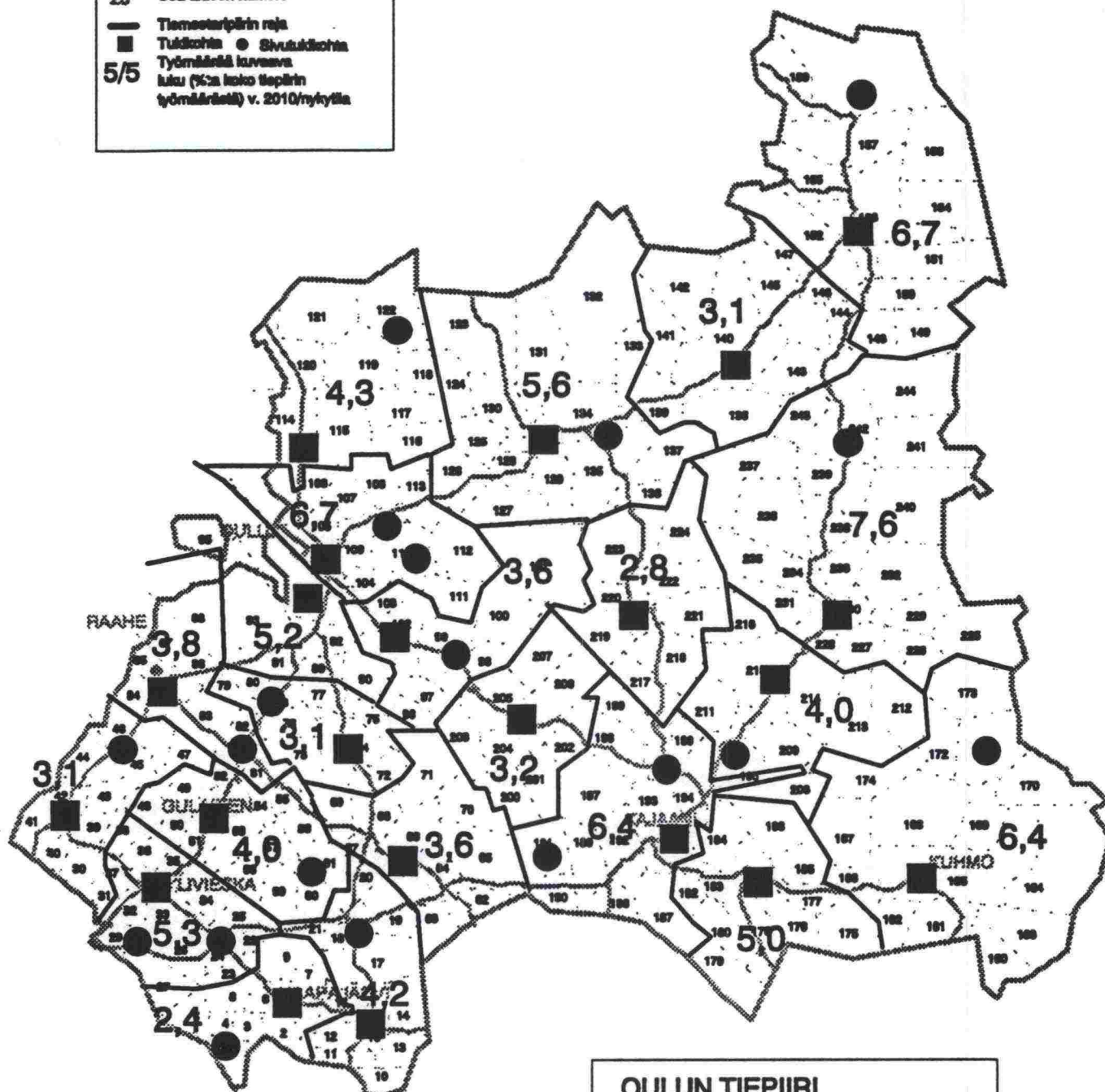
1. Perustana tukikohtaverkko ja tukikohtien ns. työalueet. Tukikohtia työalueineen yhdistellään hallinnollisesti laajemmiksi alueiksi.
2. Tienpidolliset tekijät (liittyy kohtaan 1). Perustienpidon tulee olla mahdollisimman edullista yleis- ja yhteiskustannusten ja kokonaiskustannusten suhteen.
3. Alueet suhteellisesti samansuuruiset tiestön tarvitseman työmäärän suhteen (tiestön työmäärillä painotetut tiekilometrit).
4. Alueet kohtuullisen samansuuruiset tiekilometrimääriltään.
5. Julkishallinnon muut rajat ja alueet (kihlakuntajako, pientalousaluejako ...)
6. Alueorganisaatio samankaltainen koko piirissä.
7. Tiemestaripiirin hallinnollinen toimipiste (päätukikohta) alueen päätaajamassa (yhteydet samansuuntaiset muun asioimisvirran kanssa), alueen pääliikenneväylän varrella ja nykyinen päätukikohta eikä nykyinen sivutukikohta.
8. Sivutukikohtia tiemestaripiirissä 0-n kpl niin, että ne eivät sijaitse toisen tukikohdan takana päätukikohdasta katsottuna.
9. Yksi tmp hoitaa mahdollisimman pitkän jakson alueen päätiestä yhtenäisen laadun takaamiseksi.
10. Perustienpito tienpitoalueilla. Tienpitoalueet riittävän suuret, jotta volyyymi riittävän suurta mm. resurssien käytön optimoimiseksi ja vakauttamiseksi.
11. Tiemestaripiirien ja tienpitoalueiden määrä nykyistä pienempi. Tiemestaripiirien keskimääräinen koko korkeintaan Turun piirin vision mukainen ottaen huomioon työnjohdolliset rajoitukset.
12. Organisaatio mahdollisimman suoraviivainen (matala).
13. Tienpitoalueen johto ja esikunta lähellä tuotantoa, mielellään alueen sisällä.
14. Entisten tiepiirien organisaatioiden kokemukset. Muiden piirien kokemukset. Ruotsi.
15. Sidosryhmät ja asiakaspalvelu.

TOTEUTUS

1. Laitoksen henkilöstöstrategia.

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- - - - - Tiepiirin raja
 - - - - - Valta- tai kantatie
 * KA Kaupunki
 - - - - - Osa-alueen raja
 25 Osa-alueen numero
 - - - - - Tiemestaripiirin raja
 ■ Tuloksha ● Shuutuksha
 5/5 Työmäärää kuvaava luku (KA: koko tiepiirin työmäärästä) v. 2010/nykylla



OULUN TIEPIIRI

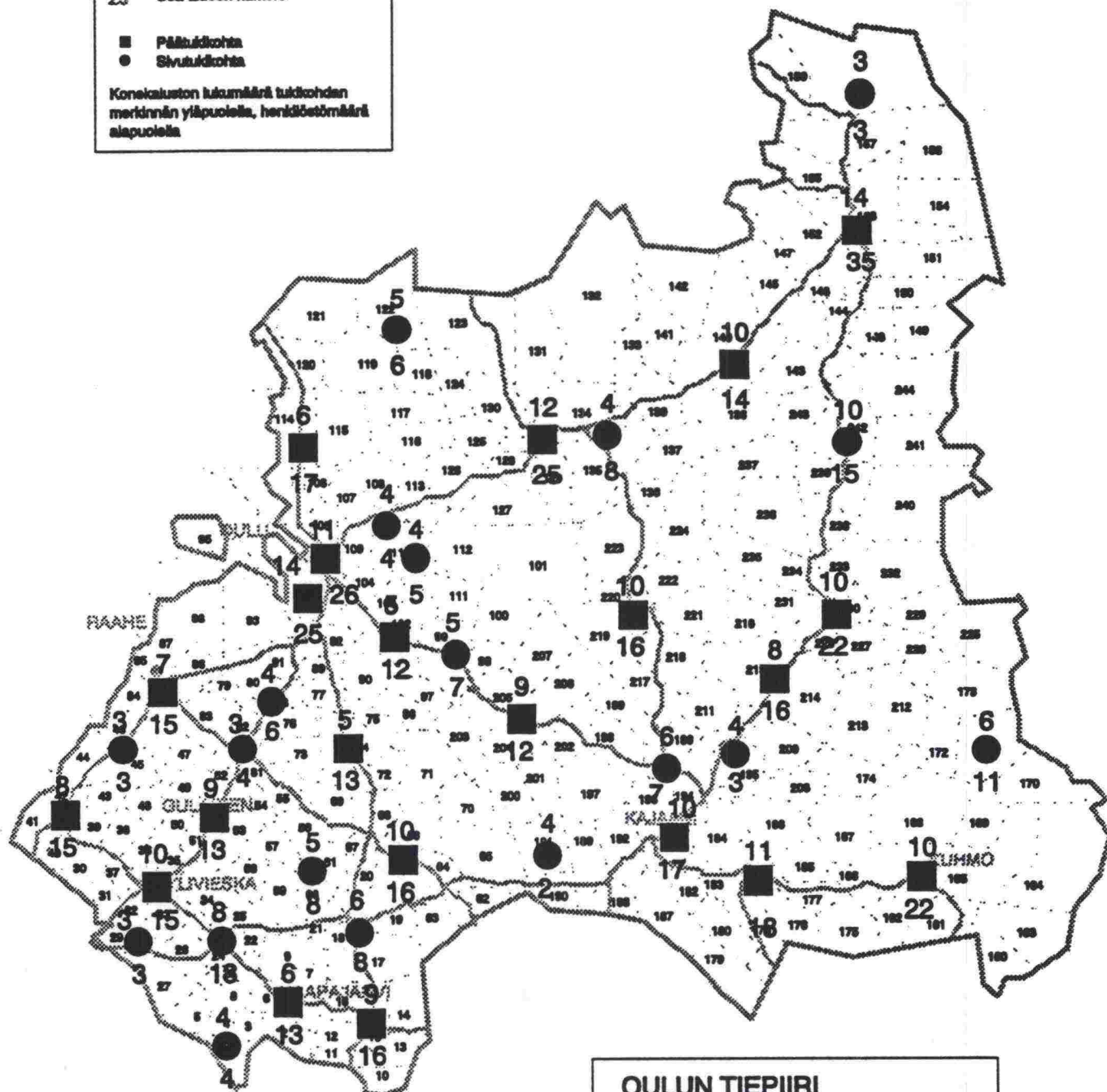
Nykyiset
tiemestaripiirit

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Tiepiirin raja
 ----- Valta- tai karttatie
 ● KA Kaupunki
 --- Osa-alueen raja
 25 Osa-alueen numero

- Päätukikohta
 ● Sivutukikohta

Konekaluston lukumäärä tukikohtien merkinnän yläpuolella, henkilöstömäärä alapuolella



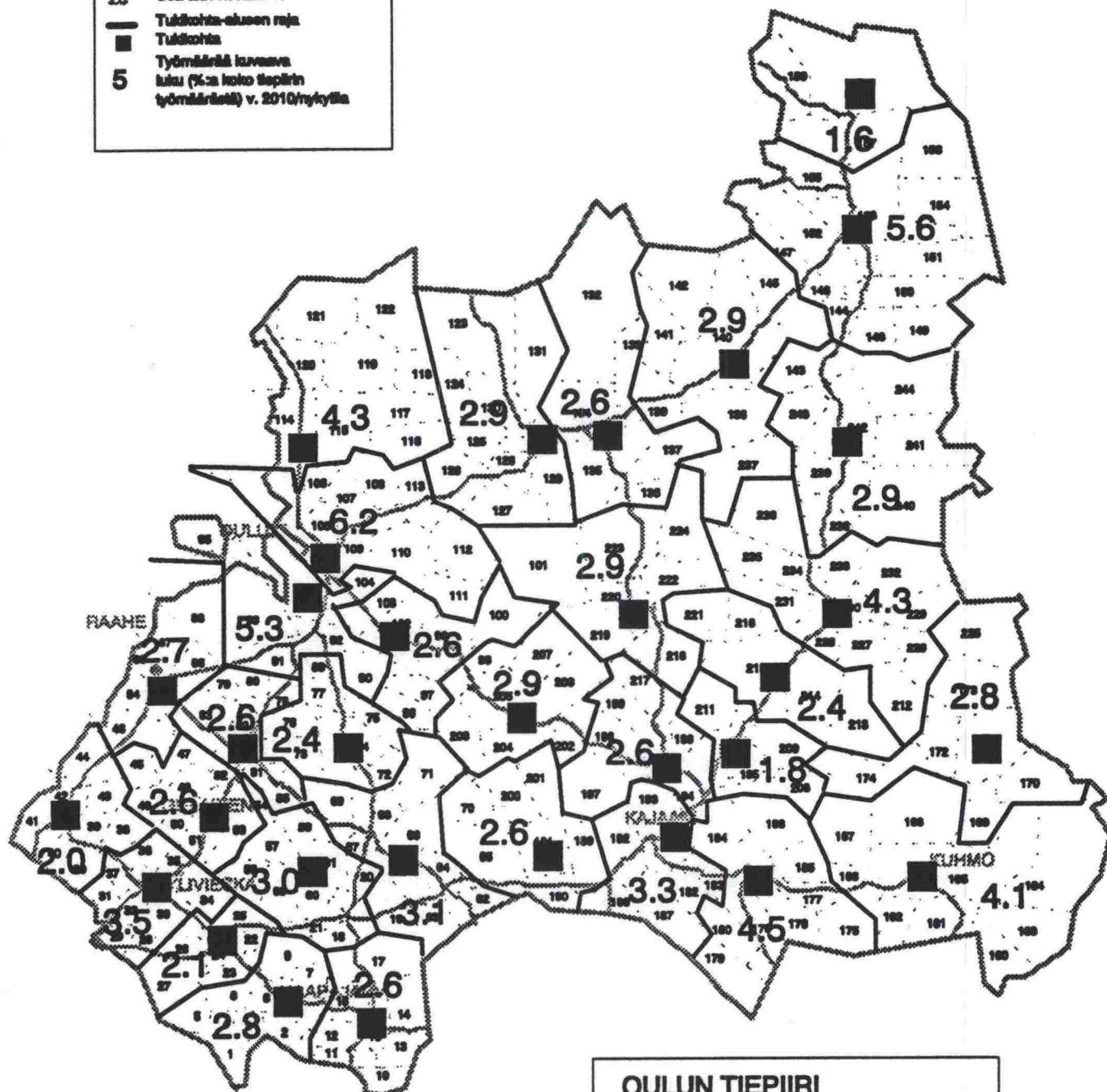
Konekalusto (KA, TH, TR,
 KUP, PA, KKA) yhteensä 295
 Henkilöstö yhteensä 513

OULUN TIEPIIRI

Nykyisten tukikohtien
 kone- ja henkilöstö-
 resurssit

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Tiepiirin raja
- Valke- tai kartatie
- ⊗ KA Kaupunki
- Osa-alueen raja
- 25 Osa-alueen numero
- Tukikohta-alueen raja
- Tukikohta
- Työmaäärä kuvaava luku (%:a koko tiepiirin työmaäristä) v. 2010/nykytila
- 5



Keskim. 3.1 %

OULUN TIEPIIRI

Suunnitelmien mukaiset
tukikohdat ja niiden
työmaäärät

TIEMESTARIPIIRIVERKKO ERI TIEPIIREISSÄ

Tiepiiri	Tiepituus 2005 (km)	Paino- kilometrit 2005 (pkm)	NYKYTILA			SUUNNITELMA/PÄÄTÖS				TAVOITE			
			Tiemestari- piirien lkm (kpl)	Tiepituus/ tmp (km)	Painokilo- metrit/tmp (pkm)	Tiemestari- piirien lkm (kpl)	Tiepituus/ tmp (km)	Painokilo- metrit/tmp (pkm)	Vuosi	Tiemestari- piirien lkm (kpl)	Tiepituus/ tmp (km)	Painokilo- metrit/tmp (pkm)	
Uusimaa	5100	27150	15	340	1800	suunn	13	390	2100	visio 2005	7	1390	5900
Turku	9750	41550	20	490	2100	1996 päät	10	980	4200				
Häme	7000	33950	13	540	2600	ei suunnitteilla							
Kymi	4250	18300	8	530	2300	ei suunnitteilla							
Mikkeli	5650	20350	12	470	1700	suunn	11	510	1900				
Pohjois-Karjala	5100	18800	9	570	2100	1993 päät	8	640	2400	visio	11	680	2600
Kuopio	5900	21800	11	540	2000	visio1997	8	740	2700				
Keski-Suomi	5200	20350	10	520	2000	mietintö 95	6	870	3400				
Vaasa	7500	28050	16	470	1800	suunn	13	580	2200				
Keski-Pohjanmaa	3700	12300	7	530	1800	suunn	5	740	2500				
Oulu	5550	20250	10	560	2000	suunn	9	620	2300				
Kainuu	4750	15550	8	590	1900	1993 päät	7	680	2200				
Lappi	8800	29050	14	630	2100	suunn	13	680	2200				
KOKO MAA	78250	307450	153	510	2000		103	650	2500		18	960	3900



Tielaitos
Oulun tiepiiri

MÄÄRÄYS X
OHJE
MUU OHJAUS

Nro

75/467/58/93

2

Pvm

Toiminto/asiaryhmä

58

SÄÄDÖSPERUSTA

A TIEL 1126/1990

Tielaitoksen työjärjestys Y-1/583/

4.1.1993

Piirin kirje 1664/1037/58/21.12.1992

KORVAA/KUMOAA

VASTAANOTTAJA

Jakelussa mainitut

VOIMASSA

1.1.1994 -

KOHDISTUVUUS

PIIRI x TMP x HANKKEET x MUUT

MUUTOKSET OULUN TIEPIIRIN ORGANISAATIOSSA

1.1.1994 JA 1.1.1995

Oulun tiepiirin alueorganisaatiota muutetaan 1.1.1994 alkaen siten, että tiepiirissä on kaksi tienpitoaluetta ja kaksi maakuntakonttoria. Näille yksiköille kuuluu alueensa perustienpito käsittäen hoidon, kunnostuksen ja perustienpidon rahoituksella toteutettavan rakentamisen sekä perustienpidonluonteiset kehittämishankkeet.

Tienpitoalueet ja tiemestaripiirien muutokset 1.1.1994

Koillismaan tienpitoalueen muodostavat nykyiset Kuusamon, Taivalkosken ja Pudasjärven tiemestaripiirit. Hallintopaikka selvitetään vuoden 1994 aikana.

Oulun tienpitoalueen muodostavat nykyiset Oulun, Iin, Kempeleen, Muhoksen tiemestaripiirit ja pääosin Rantsilan tiemestaripiiri sekä Kestilän kunta. Tienpitoalueen hallintopaikkana on Oulu.

Rantsilan ja Kempeleen tiemestaripiirit yhdistetään ja Kestilän kunta liitetään Kempeleen tiemestaripiiriin.

Ylivieskan maakuntakonttorin alueen (eteläisen tienpitoalueen) muodostavat nykyiset Raahen, Kalajoen, Ylivieskan, Oulaisten, Pyhäsalmen, Haapajärven tiemestaripiirit sekä Piippolan tiemestaripiiri Kestilän kuntaa lukuunottamatta. Ruukin kunnan länsiosan tiestöä liitetään eteläiseen tienpitoalueeseen, joka aluetasolla vastaa sidosryhmätyöstä ao. kuntaan.

Aluehallintopaikkana on Ylivieska.

Kalajoen ja Raahen tiemestaripiirit yhdistetään ja uuteen tiemestaripiiriin liitetään Siikajoen sekä kantatien 86 länsipuolinen tiestö Ruukin kunnasta.

Kajaanin maakuntakonttorin alueen muodostavat nykyiset Kajaanin, Sotkamon, Kuhmon, Hyrynsalmen, Puolangan, Suomussalmen ja Vaalan tiemestaripiirit.

Aluehallintopaikkana on Kajaani.

Tienpitoalueiden ja tiemestaripiirien muutokset 1.1.1995

Vaalan tiemestaripiiri varaudutaan liittämään Oulun tiepitoalueeseen kuitenkin niin, että tiemestaripiirin itäosan tiestö (Manamansalo ja Jaalangasta itään) liitetään Kajaanin tiemestaripiiriin.

Muhoksen tiemestaripiiristä osa Utajärven koillisosan tiestöä siirretään Puolangan tiemestaripiiriin.

Muu organisaation kehittäminen

Muilta osin alueorganisaatiota kehitetään 1.1.1994 alkaen tiepiirin vision ja tiealue työryhmän laadittavana olevan selvityksen mukaisesti myöhemmin tehtävin erillispäätöksin.

Tiejohtaja

Esa Vuolteenaho
Esa Vuolteenaho

JAKELU

Tielaitoksen keskushallinto, johtajisto

Tiepiirit

Piirin yhteistyötoimikunta

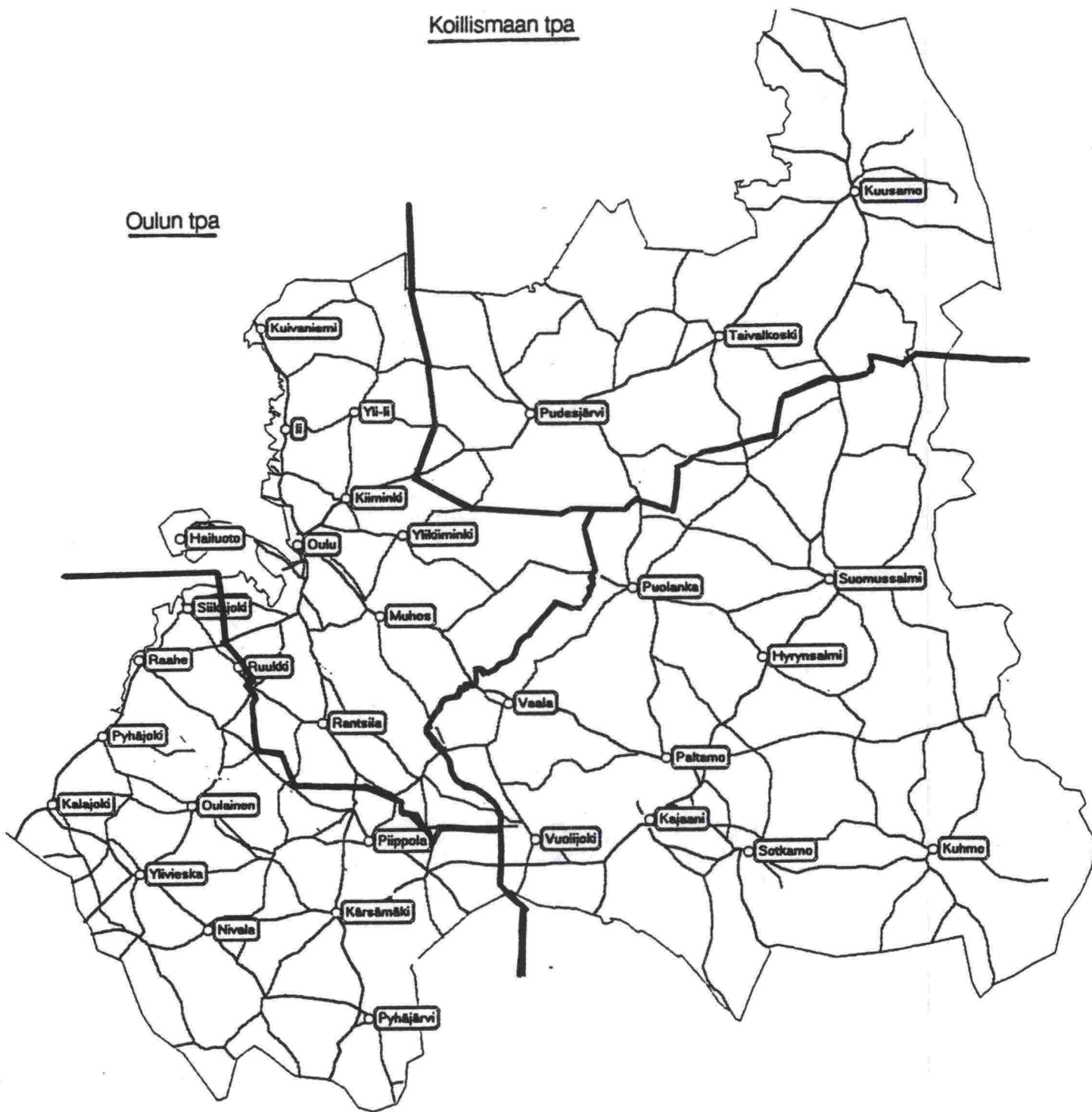
Maakuntakonttorit

A + B + C + O + T + N + M7.1 + K

org1194

Koillismaan tpa

Oulun tpa



Ylivieskan mkk

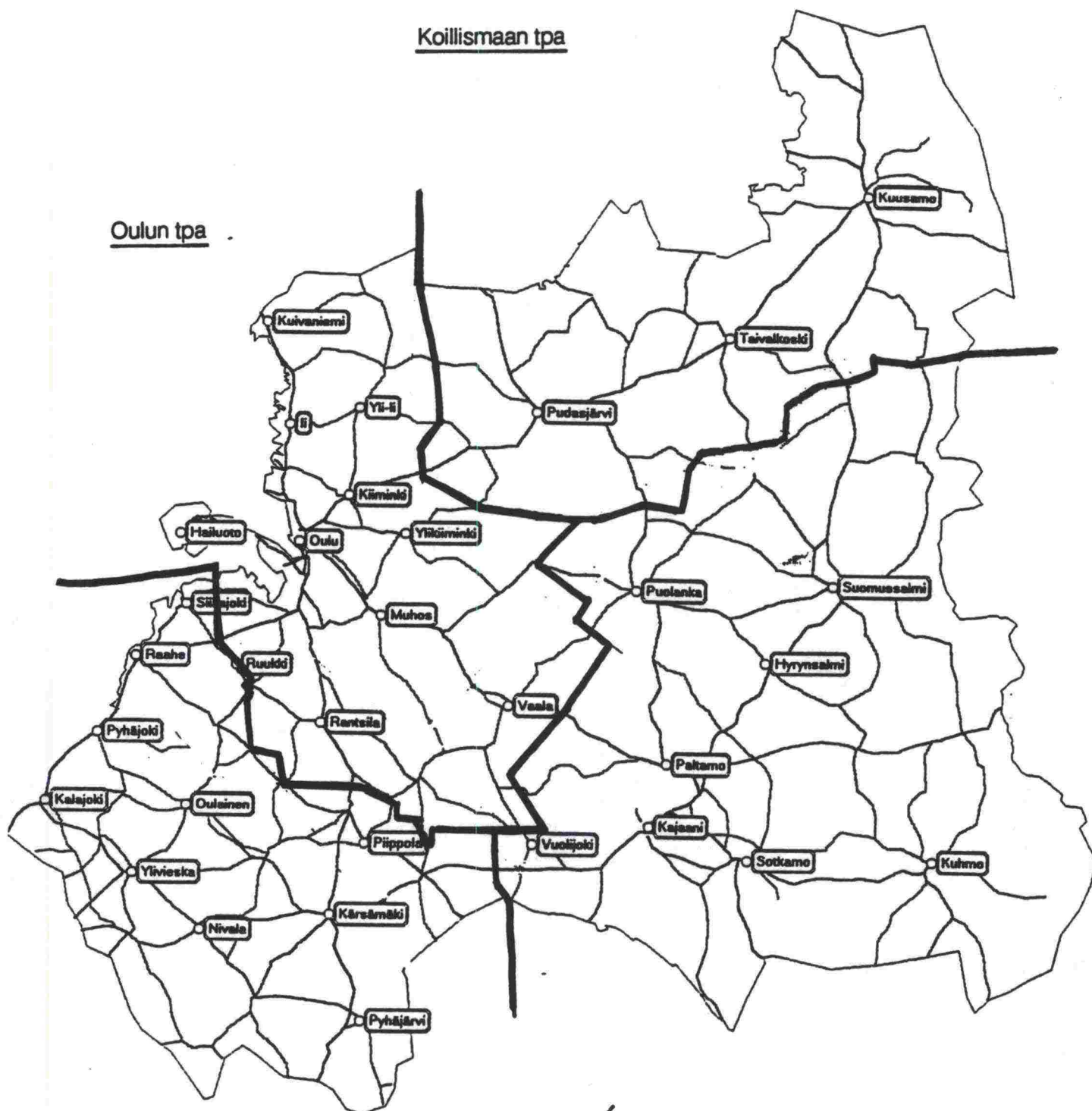
Kajaanin mkk

OULUN TIEPIIRI

**Tienpitoalueiden ja
maakuntakonttorien alueiden
väliset rajat 1.1.1994**

Koillismaan tpa

Oulun tpa



Ylivieskan mkk

Kajaanin mkk

OULUN TIEPIIRI

Tienpitoalueiden ja
maakuntakonttorien alueiden
väliset rajat tavoitetilassa

ERÄITÄ TYÖALUEIDEN JA TIENPITOALUEIDEN /
 MAAKUNTAKONTTORIALUEIDEN TUNNUSLUKUJA TAVOITETILASSA

Työalue	Vuoden 2010 tiestö			Nykytiestö		
	tie- pituus (km)	työ- määrä (p-km)	työ- määrä (%)	tie- pituus (km)	työ- määrä (p-km)	työ- määrä (%)
Pyhäsalmi + Hääpajärvi + Piippola	1260	4400	9.2	1250	4400	9.4
Ylivieska + Oulainen	1230	4500	9.4	1240	4800	10.3
Raahe + Kalajoki	930	3500	7.3	930	3600	7.7
Kempele + Rantsila	840	3700	7.8	830	3500	7.5
Muhos + Vaala	1060	3900	8.2	1040	3800	8.2
Oulu + Ii	840	4600	9.6	790	3500	7.5
Pudasjärvi + Taivalkoski	1150	3900	8.2	1140	3900	8.4
Kuusamo	1030	3400	7.1	1030	3400	7.3
Kuhmo	950	3000	6.3	950	3100	6.7
Kajaani + Sotkamo	1260	4700	9.9	1250	4600	9.9
Puolanka + Hyrynsalmi	1190	4300	9.0	1170	4200	9.0
Suomussalmi	1110	3800	8.0	1110	3800	8.2
YHTEENSÄ	12850	47700	100.0	12730	46600	100.0

Koillismaan tpa	2180	7300	15.3	2170	7300	15.7
Oulun tpa	2740	12200	25.6	2660	10800	23.2
Ylivieskan mkk	3420	12400	26.0	3420	12800	27.5
Kajaanin mkk	4510	15800	33.1	4480	15700	33.7
Yhteensä	12850	47700	100.0	12730	46600	100.0

	Liikenne- suorite (milj. auto km)	Asukk. 1992 (1000 h.)
Koillismaan tpa	386	35
Oulun tpa	1132	189
Ylivieskan mkk	871	127
Kajaanin mkk	616	92
Yhteensä	3006	443

OULUN TIEPIIRIN JAKO KOLMEEN ALUEESEEN

- tukee LM:n 9.6.1992 tekemää piirien yhdistämistä koskevaa päätöstä (Kajaanin ja Ylivieskan maakuntakonttorit)
- alueet toiminnallisesti tasapuolisia (rahoitus, tiepituus, liikennesuorite)
 - pääjohtaja Loikkasen kirje nro Ho-335/14.12.1992 tavoiteorganisaatiosta: "Jako kolmeen toiminnallisesti suhteellisen tasapainoiseen alueeseen vaikuttaa ainakin aluksi sopivalta tavalta lähestyä tiepiirin yhtenäisyyttä"
- alueet toiminnallisesti riittävän suuria joustavan toiminnan mahdollistamiseksi
- edistää tiepiirin yhtenäisyyttä
- edistää tiepiirin johtamisen kehittämistä päävastuualueiden määrää vähentämällä
- työllistää tasapuolisesti koko läänin alueella
 - tukee entisen Keski-Pohjanmaan tiepiirin keskitetyssä palveluissa työskentelevien työllistämistä Vaasan läänin pohjoisosan tienpidon siirtyessä Vaasan tiepiirille
- helpottaa tielaitoksen 13.12.1991 hyväksyttyä henkilöstöstrategian noudattamista (Miten edetään tavoiteorganisaation suuntaan: periaatteet)
- luo hyvät edellytykset hankeorganisaation kehittämiseksi
- mahdollistaa Kainuun maakunnan säilyttämisen kokonaisuena ja Pohjois-Pohjanmaan maakunnan sisäisen aluejaon huomioonottamisen
- mahdollistaa tärkeiden päätiejaksojen (Vt 4, Vt 8, Vt 5, Vt 20 ...) tienpidon saman tienpitoalueen sisällä
- alueiden "pääpaikat" (Oulu, Kajaani, Ylivieska) luontevasti alueen sisällä

1.painos
Oulu 1993

Tätä julkaisua saa
Oulun tiepiiristä

Oulun tiepiiri
Ratakatu 13
PL 261
90101 Oulu
Puhelinvaihde (981) 3109 011